

I costi del programma di opere per l'alta velocità e l'alta capacità ferroviaria sull'asse del Brennero - Sintesi

7.5.2015, www.notavbrennero.info

Il modello di ripartizione dei costi delle opere in progetto è molto differente secondo che si tratti della galleria di base del Brennero o della linea di accesso Sud.

Nel caso della galleria di base, dalla seguente e attuale ipotesi di ripartizione deriva che il costo a carico dell'Italia è il 50% o il 35% rispettivamente al lordo e al netto del contributo europeo, che comunque rappresenta risorse pubbliche:

Unione Europea	30 %
Italia	30 %
Austria	30 %
Accantonamento Autostrada A22	5 %
Accantonamento Autostrada A13	5 %

L'ipotesi di un consistente intervento fino al 30% di capitali privati (sia pure ben garantiti dalla parte pubblica) sembra di fatto tramontata.

La seguente tabella riporta i costi ufficiali italiani, i costi da stime indipendenti più attuali e le porzioni di costo a carico dell'Italia della galleria di base del Brennero e della linea di accesso Sud, espressi in miliardi di Euro

Parte dell'opera	Costo ufficiale italiano	Costo a carico dell'Italia	Costo da stima indipendente	Costo a carico dell'Italia ¹
Galleria di base	9,730	3,405 ²	24,000 ³	12,00 ⁴
Linea di accesso Sud	8,388 ⁵	8,388	38,964 ⁶	38,964 ⁷

Dunque il costo totale del progetto che stimiamo per l'Italia, compresi tutti gli oneri finanziari, arriva a 53 miliardi di Euro.

Dai dati presentati dal Programma delle Infrastrutture Strategiche allegato al Documento di Economia e Finanza 2014, approvato dal Consiglio dei Ministri in data 8.4.2014:

- o il finanziamento del costo a carico dell'Italia della galleria di base del Brennero risulta scoperto per 4,054 miliardi (con soli 811 milioni di copertura) secondo la Tabella III.1-2, Corridoio Helsinki La Valletta, Opere in corso;
- o gli stanziamenti di fine 2014 indicano invece che il precedente finanziamento risulta scoperto per 3,214 miliardi (con soli 1,651 miliardi di copertura);
- o il finanziamento del costo a carico dell'Italia dei 4 lotti prioritari risulta scoperto per 4,05443 miliardi (con soli 0,232 miliardi di copertura) e di conseguenza scoperto per 8,156 miliardi in riferimento all'intera linea di accesso Sud.

Scarica il documento completo da <http://www.notavbrennero.info/doc/i-costi-del-programma-di-opere-l-alta-velocit-e-l-alta-capacit-ferroviaria-sullasse-del-brennero>

¹ Il costo a carico dell'Italia è indicato al lordo dell'eventuale contributo europeo, che - data la generale scarsità dei fondi EU dedicati - sarebbe sempre meno rilevante in % quanto più il costo risultasse elevato.

² Al netto del contributo europeo. Al lordo del contributo europeo sarebbero 4,865 miliardi.

³ Corte dei Conti dell'Austria.

⁴ Al netto del contributo europeo sarebbero 8,40 miliardi.

⁵ Per i 4 lotti prioritari è ripreso il costo di 4,28643 miliardi indicato nella "Tabella Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche" che inizia a pag. 33 e non il costo di 4,216 miliardi indicato nella "Tabella III.1-2 di pag. 8, Corridoio Helsinki La Valletta, Opere appaltate o in progettazione".

⁶ Stima basata in particolare sul costo del traforo di base previsto dalla Corte dei Conti austriaca e su un costo/km delle gallerie della linea di accesso Sud pari al 50% del costo/km del traforo di base.

⁷ Devono essere aggiunti a questa stima 2 miliardi per il totale delle opere accessorie.