

Quadruplicamento della linea ferroviaria Monaco-Verona.

Galleria di base del Brennero, tratto in Italia. Linea di accesso Sud Fortezza-Verona.

QUADRO APPROVAZIONI PROGETTAZIONE ¹.

3.11.2015, www.notavbrennero.info

Lotto progettuale	Studio fattibilità	Progetto preliminare	Note su progetto preliminare	Progetto definitivo	Note su progetto definitivo	Lotti costruttivi e Progetto esecutivo
Galleria di base del Brennero Tratta in Italia	Studio di fattibilità terminato nel 1989. Studi preliminari di BBT GEIE conclusi nel giugno 2002.	Approvato con Delibera CIPE 20.12.2004, n. 89 ² .	Approvato con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero infrastrutture e trasporti.	Approvato con Delibera CIPE 31.7.2009, n. 71/2009, con identificazione di lotti costruttivi non funzionali ³ .	Approvato con le prescrizioni proposte dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, tenuto conto della variante migliorativa chiesta dalla Prov. BZ in Conferenza di servizi il 24.6.2008. La Delibera CIPE n. 28/2013 ha ridefinito il costo del traforo di base a vita intera in 9.730	Con Delibera CIPE 18.11.2010, n. 83, sono stati autorizzati: a) avvio della realizzazione per lotti costruttivi; b) la realizzazione del I lotto costruttivo ⁴ . Con Delibera CIPE 31.5.2013, n. 28 ⁵ : a) è individuato un lotto costruttivo "Indagini geognostiche" (260 milioni); b) il II lotto costruttivo è

¹ Molte delle prescrizioni di mitigazione o di compensazione degli impatti inserite negli atti di approvazione dei progetti comportano successivi adempimenti anche complessi (tra cui pareri integrativi di Comitati VIA) che in questo quadro non sono solitamente indicati. I costi riportati sono quelli individuati dal CIPE a carico dell'Italia, senza commenti; ma è noto che si tratta di importi largamente sottostimati. Omettiamo i dati sulle assegnazioni effettive delle singole parti di finanziamento dei lavori.

² Con Delibera 20.10.2003, n. 3749, la Giunta della Provincia autonoma di Bolzano esprime sul progetto preliminare valutazione positiva di impatto ambientale e quindi lo approva, con esclusione del tratto Brennero - Val di Vizze, alle condizioni imposte dal Comitato provinciale VIA nel parere n. 11/2003 del 10.10.2003. Per il tratto Brennero - Val di Vizze l'approvazione è intervenuta con la successiva DGP Prov. BZ 19.6.2006, n. 2268, che però riguarda principalmente il completamento dell'approvazione del progetto definitivo del cunicolo esplorativo. Per le opere nel territorio del Comune di Vizze le precedenti riserve provinciali sono state superate con la DGP Prov. BZ 8.5.2006, n. 1497.

Con Delibera 22.12.2003, n. 4786, la Giunta della Provincia autonoma di Bolzano modifica d'ufficio i piani urbanistici comunali per renderli conformi al progetto dell'opera, fatta temporanea esclusione per i Comuni di Brennero e Val di Vizze.

In applicazione della sentenza n. 303/2003 con cui la Corte Costituzionale, nell'esaminare le censure mosse alla legge obiettivo n. 443/2001 ed ai decreti legislativi attuativi, ha affermato l'imprescindibilità dell'intesa tra Stato e singola Regione per l'attuazione del programma delle infrastrutture strategiche sul territorio di competenza, la galleria di base del Brennero è stata ricompresa nella "Intesa generale quadro" tra Governo e Provincia autonoma di Bolzano, sottoscritta il 13.2.2004.

³ Con Delibera n. 2635 del 21.7.2008 la Giunta della Prov. BZ ha espresso parere sul progetto.

⁴ Opere civili connesse agli imbocchi (280 milioni).

⁵ Il CIPE aveva già deliberato su lotti costruttivi della galleria di base e relativa assegnazione di finanziamenti con la Delibera n. 5 del 18.2.2013, fatta però oggetto di rilievo da parte della Corte dei Conti (nota 15.5.2013, n. 15305) e per questo ritirata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (nota n. 15679 del 27.5.2013).

Lotto progettuale	Studio fattibilità	Progetto preliminare	Note su progetto preliminare	Progetto definitivo	Note su progetto definitivo	Lotti costruttivi e Progetto esecutivo
					milioni di euro, di cui 4.865 milioni di euro, pari al 50 per cento, di competenza italiana, con un incremento del limite di spesa di 725 milioni di euro rispetto ai 4.140 milioni di euro di cui alla delibera n. 83/2010.	<p>ripartito in II⁶, III⁷ e IV⁸ lotto costruttivo; c) è individuato il V lotto costruttivo⁹; d) è autorizzata la realizzazione del II lotto costruttivo, per un costo di 638 milioni.</p> <p>Con Delibera CIPE del 29.4.2015: a) è autorizzata la realizzazione del III lotto costruttivo¹⁰; b) è stabilita la suddivisione dell'opera in sei lotti costruttivi.</p>
Galleria di base del Brennero Tratta in Italia Cunicolo esplorativo		Non previsto		Approvato: a) per il tratto da Aica fino al km 16,373 (confine comunale Campo di Trens - Val di Vizze), compresi i cantieri di Mules e Val di Riga e la galleria-finestra di Mules, con DGP Prov. BZ 13.3.2006, n. 872, ad esclusione delle opere nel territorio comunale di Vizze; b) per le opere nel territorio comunale di	<p>La DGP Prov. BZ n. 872/2006 recepisce il parere del comitato VIA n. 1/2006 del 22.02.2006.</p> <p>La DGP Prov. BZ n. 2268/2006 integra le prescrizioni del Comitato Provinciale VIA nel parere n. 8/2006¹¹.</p>	

⁶ Sotto-attraversamento del fiume Isarco a Nord della Stazione di Fortezza (297,26 milioni).

⁷ Per la parte italiana: scavo delle gallerie principali della tratta periadriatica e posto multifunzione di Trens; gallerie principali posto multifunzione di Trens; sotto-attraversamento Isarco; tratta cunicolo esplorativo Trens-zona transfrontaliera; opere in ambito di stazione di Fortezza; completamento opere di compensazione ambientale.

⁸ Per la parte italiana: lavori delle gallerie di linea della tratta Mules-confine di Stato (2.553 milioni).

⁹ Realizzazione dell'attrezzaggio ferroviario e tecnologico dell'intera tratta e la relativa messa in esercizio (1.134 milioni).

¹⁰ Per il contenuto cfr. due note sopra; il costo è di 920 milioni.

¹¹ Il parere n. 8/2006 del Comitato VIA della Provincia di Bolzano prescrive che il progetto esecutivo sia preventivamente presentato al Comitato stesso per l'approvazione.

Lotto progettuale	Studio fattibilità	Progetto preliminare	Note su progetto preliminare	Progetto definitivo	Note su progetto definitivo	Lotti costruttivi e Progetto esecutivo
				Vizze con DGP Prov. BZ 8.5.2006, n. 1497; c) per il tratto Val di Vizze - confine di Stato con DGP Prov. BZ 19.6.2006, n. 2268.		
Lotto 1 Fortezza - Ponte Gardena (Nord)	Studio di fattibilità per le tratte nel territorio altoatesino completato nel 1993 dal "Consorzio Progetto Brennero"	Progetto preliminare e SIA depositati nel giugno 2003; parere positivo di compatibilità ambientale della Provincia di Bolzano nell'ottobre 2003. Approvato con Delibera CIPE 18.11.2010, n. 82 ¹² .	Approvato con le prescrizioni e raccomandazioni di cui agli All. 1 e 2 da osservare nella progettazione definitiva, salve le verifiche della Commissione VIA. E' individuato un sub lotto funzionale, il cui progetto definitivo è stato predisposto nel luglio 2011 ¹³ .	Approvato con Delibera CIPE 18.2.2013, n. 6, il progetto definitivo del solo sub lotto funzionale "Fluidificazione del traffico e interconnessione con la linea esistente" ¹⁴ . Progetto definitivo <u>depositato</u> da RFI al MIT il 15 ottobre 2015.	Costo approvato: 43,6 milioni + IVA. Nell'Allegato 1 alla Delibera sono contenute raccomandazioni e prescrizioni. Costo stimato di 1,7 miliardi di euro.	

¹² Con Delibera n. 89 del 30.8.2007 il CIPE aveva già approvato i progetti preliminari dei lotti 1 e 2 ma la Corte dei Conti aveva ricusato il visto e la registrazione (cfr. Corte dei conti, Sez. controllo, deliberazione n. 3.2008.P); il CIPE aveva riadottato lo stesso provvedimento con Delibera n. 32 del 27.3.2008 in una nuova formulazione ("Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Quadruplicamento della linea Verona-Fortezza di accesso sud alla galleria di base del Brennero sull'asse ferroviario Monaco-Verona. Approvazione progetto preliminare"), su cui la Corte dei Conti aveva nuovamente ricusato visto e registrazione (cfr. Corte dei conti, Sezione centrale di controllo di legittimità su atti del Governo e delle Amministrazioni dello Stato, adunanza 13.11.2008, Delibera n. 19.2008.P).

Con Delibera 20.10.2003, n. 3748, la Giunta della Provincia autonoma di Bolzano ha espresso valutazione positiva in ordine alla compatibilità ambientale del progetto preliminare di quadruplicamento della linea ferroviaria Monaco - Verona sul territorio della Provincia Autonoma di Bolzano - tratto linee di accesso Verona - Fortezza nei Comuni di Fortezza, Varna, Bressanone, Velturmo, Funes, Chiusa, Villandro, Laion, Ponte Gardena, Castelrotto, Fié, Renon, Cornedo, Bolzano, Laives, Bronzolo, Nova Ponente, Aldino, Ora, Montagna, Egna e Salorno subordinatamente all'osservanza di alcune prescrizioni.

Con Delibera 22.12.2003, n. 4786, la Giunta della Provincia autonoma di Bolzano ha modificato d'ufficio - per renderli conformi ai progetti preliminari (anche se non ancora approvati dal CIPE) - i piani urbanistici comunali dei Comuni di Campo Trens, Fortezza, Rio Pusteria, Naz-Sciaves, Varna, Bressanone, Velturmo, Funes, Chiusa, Laion, Ponte Gardena, Castelrotto, Fié allo Sciliar, Cornedo all'Isarco, Bolzano, Laives, Bronzolo inserendovi i tracciati della Galleria di Base del Brennero e della Linea di accesso sud.

¹³ Per l'esattezza questo progetto definitivo è stato depositato per la consultazione da ITALFERR S.p.a. in data 11.7.2011. L'individuazione di sub lotti funzionali non sembra coperta da alcuna norma paragonabile a quella delle legge finanziaria 2010 che ha istituito i "lotti costruttivi non funzionali". Comunque la Delibera CIPE n. 82/2010 prende atto che "al fine di non porre a rischio il contributo europeo assentito con la ... decisione 5 dicembre 2008, e di ottemperare alle raccomandazioni contenute nella ... relazione della Corte dei Conti il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha individuato un sub lotto funzionale «Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente», del lotto 1 «Fortezza - Ponte Gardena»; che il suddetto sub lotto prevede l'anticipazione di alcuni interventi previsti nel progetto preliminare del lotto 1, da realizzare negli impianti di Fortezza e Ponte Gardena". La relazione della Corte dei Conti cui si riferisce il CIPE è

Lotto progettuale	Studio fattibilità	Progetto preliminare	Note su progetto preliminare	Progetto definitivo	Note su progetto definitivo	Lotti costruttivi e Progetto esecutivo
Tratta 01 Ponte Gardena (Nord) - Prato Isarco (Sud)	Studio di fattibilità per le tratte nel territorio altoatesino completato nel 1993 dal “Consorzio Progetto Brennero”	Progetto preliminare e SIA depositati nel giugno 2003; parere positivo di compatibilità ambientale della Provincia di Bolzano nell’ottobre 2003 ¹⁵ . In attesa di approvazione da parte del CIPE.	Sono da rispettare le prescrizioni fissate dal Comitato VIA della Provincia di Bolzano nel Parere n. 12/2003 (10.10.2003).			
Lotto 2 Circonvallazione di Bolzano, da Prato Isarco a Bronzolo	Studio di fattibilità per le tratte nel territorio altoatesino completato nel 1993 dal “Consorzio Progetto Brennero”	Progetto preliminare e SIA depositati nel giugno 2003; parere positivo di compatibilità ambientale della Provincia di Bolzano nell’ottobre 2003 ¹⁶ .	Sono da rispettare le prescrizioni fissate dal Comitato VIA della Provincia di Bolzano nel Parere n. 12/2003 (10.10.2003).			

quella approvata con la deliberazione n. 18/2010/G e riguarda il deferimento delle risultanze dell’intervento infrastrutturale strategico «Quadruplicamento della linea ferroviaria Verona – Fortezza lotti 1, 2, 3 e 4», da cui è emersa, tra l’altro, l’esigenza di indicare le forme di copertura finanziaria dell’intera opera con il finanziamento di un primo lotto.

¹⁴ E’ da notare che la nozione di sub lotto funzionale non esiste nella normativa nazionale e provinciale che disciplina l’approvazione delle infrastrutture strategiche.

Il progetto definitivo del sub lotto funzionale “Fluidificazione del traffico e interconnessione con la linea esistente” era già stato approvato con Delibera CIPE 26.10.2012, n. 103. In data 9.1.2013 la Corte dei Conti ha sollevato un rilievo su questa Delibera. In data 29.1.2013 la Delibera è stata ritirata dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

¹⁵ Con Delibera 20.10.2003, n. 3748, la Giunta della Provincia autonoma di Bolzano ha espresso valutazione positiva in ordine alla compatibilità ambientale del progetto preliminare di quadruplicamento della linea ferroviaria Monaco - Verona sul territorio della Provincia Autonoma di Bolzano - tratto linee di accesso Verona - Fortezza nei Comuni di Fortezza, Varna, Bressanone, Velturmo, Funes, Chiusa, Villandro, Laion, Ponte Gardena, Castelrotto, Fié, Renon, Cornedo, Bolzano, Laives, Bronzolo, Nova Ponente, Aldino, Ora, Montagna, Egna e Salorno subordinatamente all’osservanza di alcune prescrizioni.

Con Delibera 22.12.2003, n. 4786, la Giunta della Provincia autonoma di Bolzano ha modificato d’ufficio per renderli conformi ai progetti preliminari (anche se non ancora approvati dal CIPE) i piani urbanistici comunali dei Comuni di Campo Trens, Fortezza, Rio Pusteria, Naz-Sciaves, Varna, Bressanone, Velturmo, Funes, Chiusa, Laion, Ponte Gardena, Castelrotto, Fié allo Sciliar, Cornedo all’Isarco, Bolzano, Laives, Bronzolo inserendovi i tracciati della Galleria di Base del Brennero e della Linea di accesso sud.

¹⁶ Con Delibera n. 89 del 30.8.2007 il CIPE aveva già approvato i progetti preliminari dei lotti 1 e 2 ma la Corte dei Conti aveva riacusato il visto e la registrazione (cfr. Corte dei conti, Sez. controllo, deliberazione n. 3.2008.P); il CIPE aveva riadottato lo stesso provvedimento con Delibera n. 32 del 27.3.2008 in una nuova formulazione (“Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Quadruplicamento della linea Verona-Fortezza di accesso sud alla galleria di base del Brennero sull’asse ferroviario Monaco-Verona. Approvazione progetto preliminare”), su cui la Corte dei Conti aveva nuovamente riacusato visto e registrazione (cfr. Corte dei conti, Sezione centrale di controllo di legittimità su atti del Governo e delle Amministrazioni dello Stato, adunanza

Lotto progettuale	Studio fattibilità	Progetto preliminare	Note su progetto preliminare	Progetto definitivo	Note su progetto definitivo	Lotti costruttivi e Progetto esecutivo
		In attesa di approvazione da parte del CIPE.				
Lotto 5¹⁷ Laives/Bronzolo - Confine Sud della Prov. di Bolzano	Studio di fattibilità tra giugno 2008 e novembre 2009 con scelta del tracciato fra 3 opzioni.	Progetto preliminare e SIA depositati nel giugno 2003; parere positivo di compatibilità ambientale della Provincia di Bolzano nell'ottobre 2003 ¹⁸ . In attesa di approvazione da parte del CIPE con le specifiche introdotte dallo studio di fattibilità definito nel	Sono da rispettare le prescrizioni fissate dal Comitato VIA della Provincia di Bolzano nel Parere n. 12/2003 (10.10.2003). Nel caso particolare del lotto 5 lo studio di fattibilità definito nel novembre 2009 supera le indicazioni del progetto preliminare del 2003.			

13.11.2008, Delibera n. 19.2008.P).

Con Delibera 20.10.2003, n. 3748, la Giunta della Provincia autonoma di Bolzano ha espresso valutazione positiva in ordine alla compatibilità ambientale del progetto preliminare di quadruplicamento della linea ferroviaria Monaco - Verona sul territorio della Provincia Autonoma di Bolzano - tratto linee di accesso Verona - Fortezza nei Comuni di Fortezza, Varna, Bressanone, Velturmo, Funes, Chiusa, Villandro, Laion, Ponte Gardena, Castelrotto, Fié, Renon, Cornedo, Bolzano, Laives, Bronzolo, Nova Ponente, Aldino, Ora, Montagna, Egna e Salorno subordinatamente all'osservanza di alcune prescrizioni.

Con Delibera 22.12.2003, n. 4786, la Giunta della Provincia autonoma di Bolzano ha modificato d'ufficio per renderli conformi ai progetti preliminari (anche se non ancora approvati dal CIPE) i piani urbanistici comunali dei Comuni di Campo Trens, Fortezza, Rio Pusteria, Naz-Sciaves, Varna, Bressanone, Velturmo, Funes, Chiusa, Laion, Ponte Gardena, Castelrotto, Fié allo Sciliar, Cornedo all'Isarco, Bolzano, Laives, Bronzolo inserendovi i tracciati della Galleria di Base del Brennero e della Linea di accesso sud.

Nella pagina <http://www.provincia.bz.it/urbanistica/progetti/635.asp> del sito della Ripartizione Sviluppo del Territorio della Prov. di BZ consultato il 18.9.2011 è scritto che il progetto preliminare del Lotto 2 è approvato. Mancano riscontri in proposito; una ricerca tra le Delibere CIPE ha dato sul punto esito negativo. Il sito peraltro non sembra aggiornato; non è escluso che l'annotazione si riferisca alla valutazione positiva di impatto ambientale fatta dalla Provincia con la DGP Prov. BZ n. 3748/2003.

¹⁷ Ex Tratta 02.

¹⁸ Con Delibera 20.10.2003, n. 3748, la Giunta della Provincia autonoma di Bolzano ha espresso valutazione positiva in ordine alla compatibilità ambientale del progetto preliminare di quadruplicamento della linea ferroviaria Monaco - Verona sul territorio della Provincia Autonoma di Bolzano - tratto linee di accesso Verona - Fortezza nei Comuni di Fortezza, Varna, Bressanone, Velturmo, Funes, Chiusa, Villandro, Laion, Ponte Gardena, Castelrotto, Fié, Renon, Cornedo, Bolzano, Laives, Bronzolo, Nova Ponente, Aldino, Ora, Montagna, Egna e Salorno subordinatamente all'osservanza di alcune prescrizioni.

Con Delibera 22.12.2003, n. 4786, la Giunta della Provincia autonoma di Bolzano ha modificato d'ufficio per renderli conformi ai progetti preliminari (anche se non ancora approvati dal CIPE) i piani urbanistici comunali dei Comuni di Campo Trens, Fortezza, Rio Pusteria, Naz-Sciaves, Varna, Bressanone, Velturmo, Funes, Chiusa, Laion, Ponte Gardena, Castelrotto, Fié allo Sciliar, Cornedo all'Isarco, Bolzano, Laives, Bronzolo inserendovi i tracciati della Galleria di Base del Brennero e della Linea di accesso sud; ha però ritenuto di non modificare per il momento i piani urbanistici dei Comuni interessati dal tracciato nella Bassa Atesina.

Lotto progettuale	Studio fattibilità	Progetto preliminare	Note su progetto preliminare	Progetto definitivo	Note su progetto definitivo	Lotti costruttivi e Progetto esecutivo
		novembre 2009.				
Tratta di completamento Nord provincia di Trento (dal confine Nord all'inizio lotto 3)	Studio di fattibilità approvato dalla Provincia di Trento nel 2008 ¹⁹ .	Non predisposto.				
Lotto 3 Circonvallazione Trento-Rovereto		Elaborati approvati dalla Provincia di Trento nel 2008 ²⁰ . Progetto ritirato da RFI nel giugno 2011 e attualmente in corso di aggiornamento ²¹ .	Nel giugno 2010 la Provincia di Trento ha proposto le varianti V2RO Acquaviva e Serravalle, che hanno ricevuto parere positivo dai Comuni di Ala e Besenello ²² .			
Tratta di completamento Sud provincia di Trento (portale Nord della galleria Monti Lessini -	Studio di fattibilità approvato dalla Provincia di Trento nel 2008 ²⁴ .	Non predisposto.				

¹⁹ Con Delibera 7.11.2008, n. 2897, la Giunta della Provincia di Trento ha approvato studio di fattibilità e studio di impatto ambientale delle tratte di completamento, ricadenti nel territorio della provincia di Trento, inserite nel progetto di potenziamento della Linea di accesso Sud alla Galleria di base del Brennero, sull'asse ferroviario Monaco Verona tra Fortezza e Verona - tratto trentino.

²⁰ Con Delibera 7.11.2008, n. 2897, la Giunta della Provincia di Trento ha approvato il progetto preliminare e lo studio di impatto ambientale del lotto 3 Circonvallazione di Trento e Rovereto.

²¹ Per il ritiro del progetto preliminare vedi la [risposta](#) dell'assessore Mauro Gilmozzi (P.A.T.) all'interrogazione n.1180/XV. Per l'aggiornamento del progetto vedi le [dichiarazioni](#) dell'ing. Francesco Bocchimuzzo di RFI del 19/09/2015.

²² Nell'aprile 2011 risultava che la variante di progetto preliminare V2R0 del giugno 2010 per i tratti Murazzi-Acquaviva e Marco-Serravalle era ancora in corso di definizione (cfr. per es. la Deliberazione del Consiglio del Comune di Ala del 28.4.2011, Espressione parere in merito al "Progetto n. 1/2009V: Ferrovia Verona-Brennero – variante"). La variante è stata sicuramente trasmessa al CIPE per l'approvazione ma non risultano dati su questo aspetto.

²⁴ Con Delibera 7.11.2008, n. 2897, la Giunta della Provincia di Trento ha approvato studio di fattibilità e studio di impatto ambientale delle tratte di completamento, ricadenti nel territorio della provincia di Trento, inserite nel progetto di potenziamento della Linea di accesso Sud alla Galleria di base del Brennero, sull'asse ferroviario Monaco Verona tra Fortezza e Verona - tratto trentino.

Lotto progettuale	Studio fattibilità	Progetto preliminare	Note su progetto preliminare	Progetto definitivo	Note su progetto definitivo	Lotti costruttivi e Progetto esecutivo
confine Sud della provincia)						
Tratta di completamento dal confine Nord del Veneto (nella galleria Monti Lessini) fino alla stazione di Pescantina (provincia di Verona)²⁵	Non predisposto.	Non predisposto.				
Lotto 4 Stazione di Pescantina - nodo di Verona		Non predisposto; approvato schema di tracciato ²⁶ . Sembra abbandonata l'ipotesi di arrivo diretto al Quadrante Europa di Verona ²⁷ .				

²⁵ Indicata anche come tratta 03.

²⁶ Una Intesa di fine 2012 tra Regione Veneto, Provincia di Verona, Comune di Verona e RFI SpA - approvata dalla regione veneto con DGR 28.12.2012, n. 2827- ha formalizzato uno schema di tracciato su cui sviluppare la progettazione preliminare del lotto 4 e il relativo Studio di Impatto Ambientale. Questa progettazione doveva essere completata entro l'ottobre 2013 e nel progetto preliminare dovevano essere fissati i tempi della progettazione definitiva ed esecutiva. Ma non risulta che il progetto preliminare sia stato ancora completato, come si evince per esempio dall'interrogazione presentata al Sindaco di Pescantina dal Movimento5Stelle in data 23.8.2014 o da un articolo di stampa di fine novembre 2014 (cfr. l'Arena.it 27.11.2014, *Corrubbio contro i super treni «Spostate o interrate i binari»*, http://www.larena.it/stories/2618_san_pietro_in_cariano/835785_corrubbio_contro_i_super_treni_spostate_o_interrate_i_binari/), che continuano a richiamare la sola Intesa.

²⁷ La delibera CIPE 31.1.2008, n. 10 (con approvazione del progetto preliminare dell'opera "Sistemazione del Nodo AV/AC di Verona" e assegnazione di un finanziamento di 16 milioni di Euro, a valere sulle risorse destinate alle infrastrutture strategiche, per la progettazione definitiva dell'opera stessa) non è stata ammessa a registrazione dalla Corte dei Conti (cfr. Corte dei Conti, Sezione centrale di controllo di legittimità su atti del Governo e delle Amministrazioni dello Stato, Delibera n. 18/2008/P). In *Verona, la Tav e i 3 miliardi dal Ministero: tracciato in città da 120 metri. Sul Garda si forma fronte del No*, pubblicato su VeronaSera il 22.10.2014 (cfr. <http://www.notavbrennero.info/stampa/veronasera/verona-la-tav-e-i-3-miliardi-dal-ministero-tracciato-citt-da-120-metri-sul-garda>), si legge: "Dal 2003, come spiega *L'Arena*, non si hanno più notizie del cosiddetto nodo Verona. Era stato approvato dal Cipe, Comitato interministeriale di programmazione economica, ma poi per problemi di burocrazia è stato accantonato e mai pubblicato nella Gazzetta ufficiale".